

Vraag	Antwoord
Trillingen door verkeer	In het project wordt de straat geheel nieuw aangelegd tot aan de erfgrans. Oneffenheden in de rijbaan worden verholpen wat zal bijdragen aan het beperken van overlast door trillingen. In het project brengen we geen wijzigingen/verbeteringen aan in de bodemopbouw van de Veenrand.
Veel water op de straat bij hevige regenval Stank rioolpijpen na droge periode in de zomer	De hemelwaterafvoer wordt losgekoppeld van het vuilwaterriool en doormiddel van een apart riool afgevoerd naar de wadi in de groenstrook. Wateroverlast op straat bij hevige neerslag, uitgaande van de maatgevende bui, wordt daarmee verholpen.
Hondenpoep op het veld en stoep	De aanpak van hondenpoep en (eventuele) overlast daarvan maakt geen onderdeel uit van het project. Wel is deze melding doorgezet naar Handhaving zodat op deze locatie specifiek kan worden toegezien op het naleven van de regels.
Grasveld meer parkachtig en speel inrichten	In de groenstrook tussen de Hoopjesweg en de Veenrand wordt een wadi aangelegd die rondom wordt voorzien van gevarieerde beplanting. Dit draagt bij aan een meer parkachtige inrichting van het gebied.
Meer schaduwelementen en afwisselen met groen/biodiversiteit	Er worden enkele bomen aangeplant en een aantal bomen verplaatst. Daarnaast brengen wij rondom de wadi gevarieerde beplanting aan om invulling te geven aan biodiversiteit.
Hoger groen om geluid en licht aan rotondezijde te verminderen	De huidige beplanting (bomen en struiken) langs de Veenrand worden behouden. Daarnaast brengen wij rondom de wadi gevarieerde beplanting aan om invulling te geven aan biodiversiteit.
Vernieuwing bestrating	Zowel de rijbaan als het trottoir wordt opnieuw aangelegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de huidige gebakken klinkers uit de rijbaan en worden nieuwe betonnen materialen toegepast in de trottoirs. De parkeervakken worden voorzien van nieuwe gebakken klinkers.
Lichtmast t.h. van huisnummer 7 verplaatsen	In het ontwerpproces wordt onderzocht of de positie van de lichtmast voor nr. 7 geoptimaliseerd kan worden.
Zwaai kolom te klein voor groot verkeer	In het voorlopig ontwerp (VO) is de vormgeving van de draaikom aangepast zodat deze geschikt is voor groter verkeer. Het is echter niet haalbaar en doelmatig om de draaikom geschikt te maken voor vrachtverkeer en vuilniswagen.
Straat is verzakt	De bestrating wordt vernieuwd en weer op hoogte gebracht.

Hoogte straat aanpassen, zodat er geen aparte hoge inritten meer nodig zijn	De hoge trottoirbanden verdwijnen uit de straat. Hiervoor komen lage, schuine banden terug die goed te passeren zijn.
Parkeerstrook breed genoeg houden	De parkeerstrook wordt, net als in de huidige situatie 2 meter breed.
Voetpad richting rotonde maken / voetgangersoversteek	Buiten de aanleg van de wadi en de gevarieerde beplanting hiervan zijn er geen werkzaamheden gepland in de groenstrook tussen de Hoopjesweg en de Veenrand. Voor de aanleg van een voetpad richting de rotonde/voetgangersoversteek zijn geen financiële middelen beschikbaar.
Beperken van sluipverkeer (brom)fietsers over het trottoir	Om het sluipverkeer van (brom)fietsers over het trottoir t.h.v. nr. 1 te ontmoedigen is ervoor gekozen om het voetpad op deze locatie te verleggen. Hierdoor wordt het in de toekomst minder aantrekkelijk om via het trottoir langs de Veenrand een stuk af te snijden en wordt de meest logische (brom)fietsverbinding langs de Hoopjesweg – Nieuweweg versterkt.
Groenstrook (struiken of heg) rondom grasveld om hondenuitlaters te weren.	Buiten de aanleg van de wadi voorzien van gevarieerde beplanting zijn er geen werkzaamheden gepland in de groenstrook tussen de Hoopjesweg en de Veenrand.
Extra parkeerplaatsen	Wij leggen geen extra parkeerplekken aan. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen op particulier terrein en in de openbare ruimte is getoetst aan de Parkeernormennota van gemeente Hattem. Hieruit is gebleken dat het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen het minimaal benodigde aantal ruimschoots overschrijdt. Toch wordt het huidige aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte gehandhaafd.
Trottoirbanden: lage oplopende band Oprit trottoirbanden vervangen	De hoge trottoirbanden verdwijnen uit de straat. Hiervoor komen lage, schuine banden terug die goed te passeren zijn.
NP in de zwaairom	Door de aangepaste inrichting van de draaikom wordt het foutparkeren in de draaikom ontmoedigd. In het ontwerpproces wordt onderzocht of het foutparkeren op deze locatie verder ontmoedigd moet worden en op welke wijze dit het best gedaan kan worden.
Tussen parkeerplaatsen en struiken een extra tegel- of betonstrook aanleggen, eventueel van waterdoorlatende stenen.	Een uitstapstrook tussen de parkeervakken en de groenstrook is toegevoegd aan het ontwerp.