

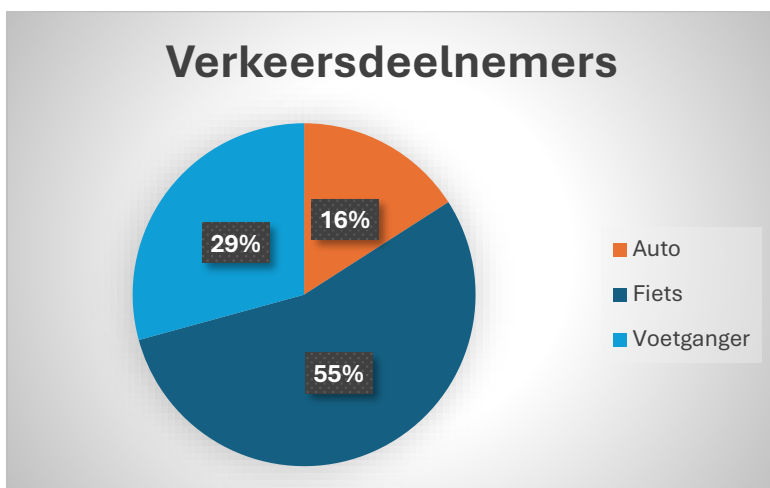
Resultaten enquête op Samen Hattem

Verkeersdeelnemers.

Om een beeld te krijgen van het gebruik is gevraagd op welke wijze men gebruik maakt van de entree aan de Dorpsweg. In onderstaande cirkeldiagram is de uitkomst weergegeven. Het merendeel van degene die de enquête heeft ingevuld bestaat uit langzaam verkeer (fiets en voetganger). Samen is dit 84 % van het totaal.

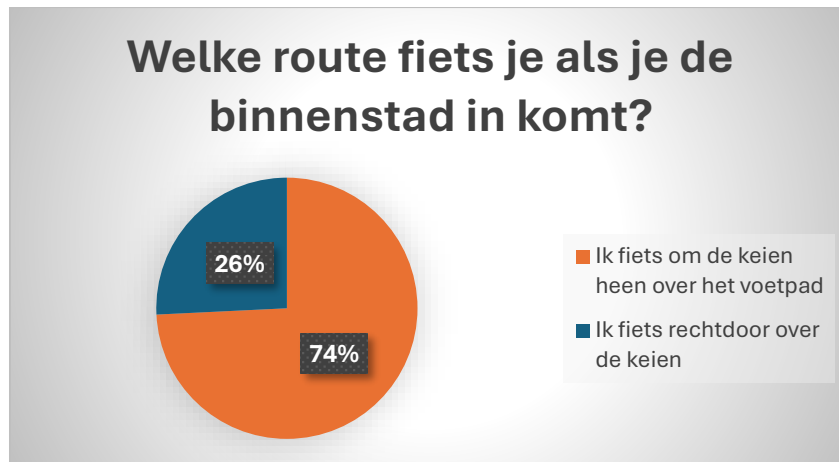
Noot

(84% van de respondenten heeft aangegeven de entree met de fiets of te voet te gebruiken. Dit betekent niet dat 84% van alle gebruikers van de entree tot deze groep behoort.)



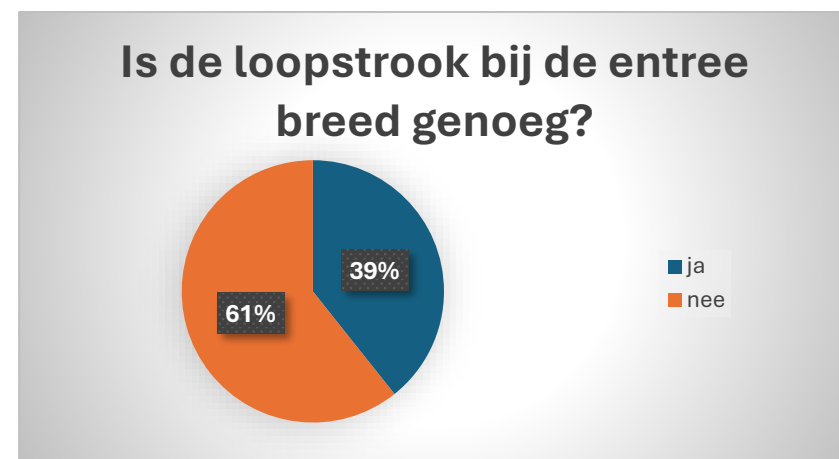
Gebruik entree door fietser.

Aan de fietsgebruiker is gevraagd hoe hij/zij de entree aan de Dorpsweg gebruikt. Uit de resultaten blijkt dat de fietser de huidige keien zoveel mogelijk vermijdt en dus voor comfort kiest door over de, in klinkers aangelegde, loopstrook te rijden. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties.



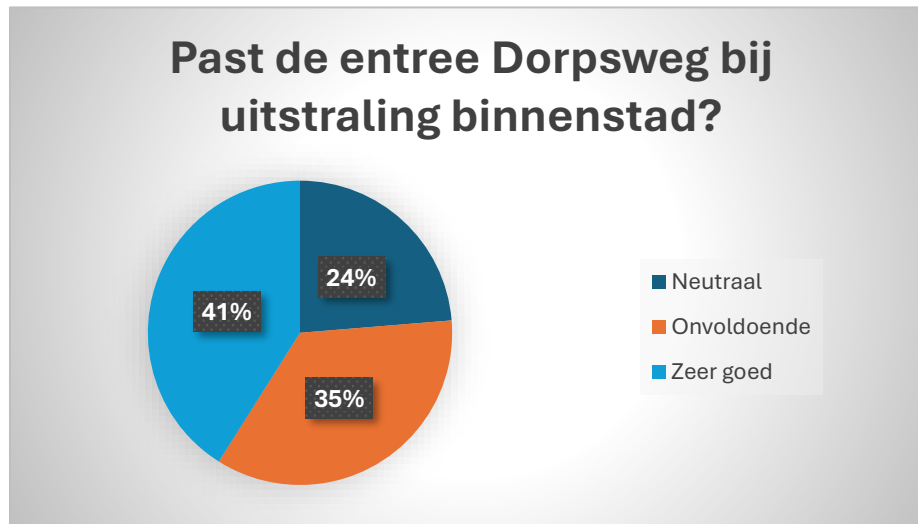
Breedte loopstrook.

Gesignaleerd is dat de loopstrook aan de Dorpsweg relatief smal was, maar dat deze ook gebruikt wordt voor andere doeleinden zoals een containeropstelplaats en fietsenstalling. Wij zijn nieuwsgierig hoe de gebruikers dit ervoeren. 61 % ervaart de loopstroken als te smal



Past de entree bij het beeld van de binnenstad.

Op advies van het bureau Okra is bij de inrichting van de Dorpsweg gekozen voor het toepassen van keien. In algemene zin kan je zeggen dat 35 % van de respondenten de huidige inrichting van de entree aan de Dorpsweg **niet** bij het karakter van de binnenstad vindt passen.



Voorkeur materiaalsoort bestrating.

In de laatste vraag is de keus voorgelegd welke bestrating de voorkeur heeft. De overgrote meerderheid (70 %) zou de entree het liefst zien ingestraat met klinkers. Dit duidt erop dat men comfort verkiest boven uitstraling.

