

Vraag	Antwoord
Rioolproblemen bij hevige neerslag (borrelende/overstromende afvoer in badkamer en/of toilet)	De hemelwaterafvoer wordt losgekoppeld van het vuilwaterriool en doormiddel van een apart riool afgevoerd naar de watergang aan de Allee. Hiermee worden eventuele rioolproblemen, welke ontstaan bij hevige neerslag, verholpen.
Wateroverlast op straat / wateroverlast aan de zuidzijde van de rijbaan	De hemelwaterafvoer wordt losgekoppeld van het vuilwaterriool en doormiddel van een apart riool afgevoerd naar de watergang aan de Allee. Wateroverlast op straat bij hevige neerslag, uitgaande van de maatgevende bui, wordt daarmee verholpen.
Er stroomt water in de ventilatieroosters bij hevige regenval	De hemelwaterafvoer wordt verplaatst naar het midden van de weg. Hiermee wordt voorkomen dat water richting de woningen stroomt bij hevige neerslag.
Trillingen bij passeren van zwaar verkeer	In het project wordt de straat geheel nieuw aangelegd van erfgrens tot erfgrens. Oneffenheden in de rijbaan worden verholpen wat zal bijdragen aan het beperken van overlast door trillingen. In het project brengen we geen wijzigingen/verbeteringen aan in de bodemopbouw van de Nieuwstad.
Meer groen in de straat / inpassen groen met bloemperken	Eén van de doelstellingen van het project is het klimaat adaptief inrichten en groen maken van de straat. In het ontwerp is hier maximaal invulling aan gegeven met behoud van de huidige parkeercapaciteit voor auto's.
Inzetten van plantenbakken als snelheidsremmers	In verband met de beperkte ruimte en het bereikbaar houden van de straat voor hulpdiensten kunnen er geen plantenbakken als snelheidsremmers geplaatst worden. Alternatieven voor snelheidsbeperkende maatregelen worden nog onderzocht.
Niet teveel groen, om tekort aan parkeerplaatsen te voorkomen en overlast van blad op straat	Eén van de doelstellingen van het project is het klimaat adaptief inrichten en groen maken van de straat. In het ontwerp is hier maximaal invulling aan gegeven met behoud van de huidige parkeercapaciteit voor auto's.
Waar worden de parkeervakken aangelegd?	Parkeervakken zijn voorzien aan de oneven zijde van de straat. Ter hoogte van nr. 19 is geen parkeervak voorzien i.v.m. de zeer beperkte ruimte in de parkeerstrook.
Slecht straatwerk (rijbaan en trottoirs)	Zowel de rijbaan als het trottoir wordt opnieuw aangelegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de huidige gebakken klinkers uit de rijbaan en worden nieuwe betonnen materialen toegepast in de trottoirs.

Te hoge stoepranden/drempel stoeprand	De hoge trottoirbanden verdwijnen uit de straat. Hiervoor komen lage, schuine banden terug die goed te passeren zijn.
Verkeersspiegel plaatsen aan overzijde Nieuweweg	Het plaatsen van een verkeersspiegel wordt in het Voorlopig Ontwerp (VO) voorgesteld als één van de maatregelen voor het verbeteren van de uitrit van de Nieuwstad op de Nieuweweg.
Huidige rijrichting handhaven	De rijrichting in de Nieuwstad wordt niet aangepast.
Geen asverspringing in de rijbaan / ZigZag parkeren	In tegenstelling tot hetgeen is weergegeven op het moodboard bij het schetsontwerp (SO) is ervoor gekozen om geen asverspringing(en) toe te passen in de Nieuwstad.
Parkeren aan de oneven zijde handhaven	Het parkeren aan de oneven zijde wordt gehandhaafd. Ter hoogte van nr. 19 is geen parkeervak voorzien i.v.m. de zeer beperkte ruimte in de parkeerstrook.
Parkeren in parkeerhavens/strook	Ten behoeve van parkeren wordt een strook naast de rijbaan aangelegd waarin ook openbaar groen een plek krijgt.
Lichtmast voor nr. 24 verplaatsen	In het ontwerpproces wordt onderzocht of de positie van de lichtmast voor nr. 24 geoptimaliseerd kan worden.
Aansluiting fietspad naar dijk handhaven, eventueel fietspad omvormen tot loopverbinding (voetpad)	Het fietspad naar de dijk wordt omgevormd tot een voetpad en blijft in die vorm bestaan.
NAP hoogte van de weg min 5cm verlagen	De weg wordt aangelegd in een V-profiel waarbij de waterafvoer in het midden van de rijbaan ligt.
Extra parkeervakken aan begin van de straat	Ter hoogte van Allee / Nieuwstad worden extra parkeervakken gecreëerd.
Parkeervergunningen aanwonenden	Het uitgeven van parkeervergunningen aan aanwonenden maakt geen onderdeel uit van het project. Het huidige parkeerregime blijft van kracht.
Verkeersheuvel kruising Nieuwstad/Allee handhaven en autovrij houden.	De Kruising Nieuwstad – Allee wordt gehandhaafd. Deze kruising wordt, conform huidige richtlijnen, geoptimaliseerd en gelijkwaardig ingericht. Het autovrij houden van het kruisingsvlak behoort niet tot de reikwijdte van het project maar zal wel onder de aandacht gebracht worden van Handhaving.
Verkeersbord "denk aan onze kinderen"	Nader te bepalen. In overleg met verkeerskundige kijken we wat de meerwaarde van een dergelijk bord, of eventuele alternatieven hierop, is.
Alleen toegankelijk bestemmingsverkeer	In de huidige situatie is de Nieuwstad alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Hiertoe staat ter hoogte van de aansluiting op de Allee bebording 'Verboden in te rijden voor

	motorvoertuigen (bord C12), uitgezonderd bestemmingsverkeer'. Dit blijft in de toekomstige situatie ongewijzigd.
Aansluiting Nieuwstad op Nieuweweg onoverzichtelijk en gevaarlijk	Onderzocht is welke mogelijkheden er zijn voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de aansluiting van de Nieuwstad op de Nieuweweg. Binnen de reikwijdte van het project heeft dit geresulteerd in het verleggen van de rijbaan naar het noorden voor het verbeteren van het uitzicht in zuidelijke richting. Daarnaast voorzien we in het plaatsen van een verkeersspiegel voor het verder verbeteren van het uitzicht.
Geen snelheid verlagen maatregelen of wel verkeer remmende maatregelen?	Momenteel zijn in het Voorlopig Ontwerp (VO) geen snelheidsremmende maatregelen voorzien. Wel wordt nog onderzocht of dergelijke maatregelen ingepast kunnen worden zonder dat deze de bereikbaarheid te veel beperken of juist gevaarlijke situaties veroorzaken.
Verzoek 0-metingen voor woningen	Pandeigenaren die prijs stellen op een bouwkundige vooropname kunnen zich hiervoor melden bij de gemeente. De panden van deze eigenaren worden, voorafgaand aan de werkzaamheden, op kosten van de gemeente opgenomen om de bouwkundige staat vast te leggen. U kunt een verzoek indienen via nieuwstad@hattem.nl